

ชื่อเรื่อง มาตรการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิง

ความเป็นมาและปัญหา/โอกาสพัฒนา

งานยานพาหนะ ฝ่ายบริหารทั่วไป มีหน้าที่ให้บริการรับ-ส่งผู้ป่วยและบุคลากรของสถาบันราชานุกูล เพื่อสนับสนุนภารกิจของสถาบันฯ แต่เนื่องจากปัจจุบันการขอใช้รถยนต์ของ ทางราชการยังไม่สามารถควบคุมปริมาณการใช้รถยนต์ให้ลดน้อยลงกว่าเดิม เพื่อเป็นการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงตามนโยบายของกรมสุขภาพจิต งานยานพาหนะ มีความจำเป็นต้องจัดทำมาตรการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงเพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายของกรมฯ ต่อไป

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้บุคลากรและเจ้าหน้าที่ที่มีความตระหนักเรื่องการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
๒. เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
๓. เพื่อให้บุคลากรและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามนโยบายของกรมสุขภาพจิต

ตัวชี้วัด

อัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงไม่น้อยกว่า ๒๐%

สาเหตุที่สำคัญ

๑. รถยนต์มีอายุการใช้งานนาน
๒. ไม่มีแผนการใช้รถยนต์ส่วนกลางในการไปราชการ
๓. หน่วยงานภายนอกขอความอนุเคราะห์ใช้รถยนต์ส่วนกลาง โดยให้สถาบันฯ เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเอง

ขั้นตอน/วิธีการดำเนินงานพัฒนาคุณภาพ

๑. การเดินทางไปราชการต่างจังหวัดกรณีเข้าร่วมประชุม/อบรม/สัมมนา ไม่เกิน ๓ คน ให้เดินทางโดยรถโดยสารประจำทาง
๒. ระยะทางมากกว่า ๕๐ ก.ม. สามารถจอดรอรับกลับได้เลย
๓. ถ้ามีผู้ขอใช้รถยนต์หลายคนไปเส้นทางเดียวกันหรือเวลาใกล้เคียงกัน ให้จัดรถไปคันเดียวกัน

ผลลัพธ์

๑. ปริมาณการใช้พลังงานเชื้อเพลิงลดลง
๒. ผู้ปฏิบัติงานมีความตระหนักในการประหยัดพลังงานมากขึ้น
๓. ผู้ปฏิบัติงานทำตามมาตรการและระเบียบที่กำหนดไว้

กลุ่มเป้าหมายที่ได้รับประโยชน์

๑. บุคลากรของสถาบันราชานุกูล

ทบทวนการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ที่มา

- รัฐบาลมีนโยบายให้ลดค่าใช้จ่ายและประหยัดพลังงาน
- สถิติการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของสถาบันต่อเดือนสูงมาก
- ปัญหาราคาน้ำมันแพงในปัจจุบัน

สาเหตุของปัญหา

- ไม่มีแผนการใช้รถยนต์ในการเดินทางไปราชการ
- หน่วยงานภายนอกขอความอนุเคราะห์ใช้รถยนต์ของสถาบันฯ โดยให้สถาบันฯ เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย
- ไม่มีหลักเกณฑ์การควบคุมการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงที่ชัดเจน

แนวทางการแก้ปัญหาหลังจากได้มีการทบทวนการใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง

1. การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงในการขอใช้รถยนต์

- ให้ผู้ขอใช้รถยนต์ระบุเวลาและสถานที่ไปราชการให้ชัดเจน
- ให้ผู้ขอใช้รถมาขึ้นรถให้ตรงเวลาที่กำหนด
- ถ้าระยะทางมากกว่า 50 กิโลเมตร สามารถจอดรอรับกลับได้เลย
- ถ้ามีผู้ขอใช้รถหลายคนไปเส้นเดียวกันหรือเวลาใกล้เคียงกัน ให้จัดรถไปคันเดียวกัน

2. การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับพนักงานขับรถ

- ศึกษาเส้นทางและวางแผนการเดินทางล่วงหน้าก่อนออกรถทุกครั้ง
- ไม่ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะจอดรอผู้โดยสาร
- ไม่เร่งเครื่องปรับอากาศเกินความจำเป็น
- ตรวจเช็คคลมยางให้อยู่ในระดับมาตรฐาน
- ให้สับเปลี่ยนยางและตั้งศูนย์ล้อตามกำหนด
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง กรองอากาศตามระยะที่กำหนด
- ตรวจเช็คระบบเบรค